

## WIRE lezingenavond

**‘Voorraadbeheer van reserveonderdelen’**

en

**‘Traffic flow theory and simulation’**

Op donderdag 7 juni organiseert WIRE een lezingenavond met 2 interessante lezingen.

Het programma is als volgt:

18:30 - 19:00 inloop met koffie/thee

19:00 - 19:50 lezing **‘Voorraadbeheer van reserveonderdelen’** (Bram Kranenburg)

19:50 - 20:10 pauze met koffie/thee/fris

20:10 - 21:00 lezing **‘Traffic flow theory and simulation’** (Serge Hoogendoorn)

Bijgaand een korte introductie van de lezingen.

Voor meer informatie kun je bellen of mailen met Harold Matla ([wire@win.tue.nl](mailto:wire@win.tue.nl), 06-24531775).

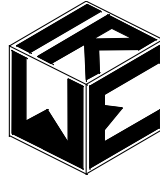
<p><i>Aanvang:</i> donderdag 7 juni Entree vanaf 18.30 uur, start lezingen 19.00 uur, einde avond 21:00 uur.</p>	
<p><i>Aanmelden:</i> uiterlijk vrijdag 1 juni via e-mail: <a href="mailto:wire@win.tue.nl">wire@win.tue.nl</a>,</p>	
<p><i>Locatie:</i> Aristo Zalencentrum, Vestdijk 30, 5611CC Eindhoven</p>	<p><i>Toegang:</i> Gratis voor leden van WIRE, studenten wiskunde TU/e.</p>



### WIRE

p/a TUE, Fac. Wsk. & Inf. HG 6.07  
Postbus 513  
5600 MB Eindhoven  
[wire@win.tue.nl](mailto:wire@win.tue.nl)

<http://www.win.tue.nl/wire/>  
ABN Amro: 46.86.51.454  
KvK: 40239740  
Opgericht: 21-2-1991



**Lezing:** 'Voorraadbeheer van reserveonderdelen'  
**Spreker:** Bram Kranenburg

“Original Equipment Manufacturers (OEMs) als ASML, Océ en Philips Medical Systems produceren machines die van essentieel belang zijn voor het primaire proces van hun klanten. Om deze systemen operationeel te houden, hebben dergelijke bedrijven vaak uitgebreide preventieve onderhoudsprogramma's. Daarnaast zal een machine zo snel mogelijk gerepareerd moeten worden als er een onderdeel stukgaat. Voor dit correctieve onderhoud zijn reserveonderdelen benodigd, die doorgaans door de OEM op voorraad gehouden worden op een locatie dicht bij de klant.

De OEM heeft afspraken met de klanten over een service level met betrekking tot de levering van reserveonderdelen. Aan deze afspraken probeert de OEM te voldoen tegen een zo laag mogelijke investering in reserveonderdelen. Service level-afspraken zijn systeemgeoriënteerd, dat wil zeggen dat ze niet voor afzonderlijke componenten gedefinieerd worden, maar voor de totale vraag. Dit impliceert dat bij voorraadbeheer van reserveonderdelen modellen gebruikt kunnen worden die wezenlijk verschillen van 'standaard' voorraadmodellen.

In mijn presentatie ga ik in op voorraadbeheer van reserveonderdelen. Ik bespreek het algemene concept en enkele nieuwe modellen die ontwikkeld zijn tijdens mijn promotieproject aan de Technische Universiteit Eindhoven, waarbij ik ook aandacht besteed aan de praktische toepassing.”

*Bram Kranenburg deed promotieonderzoek over dit onderwerp bij ASML*

**Lezing:** 'Traffic flow theory and simulation'  
**Spreker:** Serge Hoogendoorn

"De huidige methoden voor het voorspellen van de gevolgen die verkeersmaatregelen kunnen hebben, zijn niet optimaal", aldus Serge Hoogendoorn.

"De 80 kilometermaatregel die in november 2005 werd ingevoerd in de Randstad om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren, leidde rond Utrecht en Den Haag tot onvoorziene lange files." Hoogendoorn werkt aan het verbeteren van deze wiskundige modellen en simulatie-instrumenten. Dat doet hij door verkeersstromen vanuit verschillende invalshoeken te benaderen. Op macroscopisch niveau analyseert Hoogendoorn de gemiddelde kenmerken van verkeersstromen op grond van de parallellen met natuurwetenschappelijke verschijnselen, zoals de stroming van gas en vloeistof. Op microscopisch niveau modelleert Hoogendoorn individueel rij- of loopgedrag vanuit het perspectief dat iedere verkeersdeelnemer reageert en anticipeert op het overige verkeer. Hoogendoorn's modellen en simulatie-instrumenten kunnen worden ingezet voor het doorrekenen van nieuwe ontwerpen van wegen of loopruimtes, het voorspellen van de effecten van verkeersmaatregelen door verkeerscentrales, maar ook voor het (on-line) voorspellen van reistijden. In zijn positie als Antoni van Leeuwenhoek- hoogleraar wil Hoogendoorn zich vooral gaan richten op de effecten van incidenten en calamiteiten op verkeersstromen.

*Serge Hoogendoorn is hoogleraar aan de TU Delft en Verkeersstroombeskundige*



**WIRE**  
p/a TUE, Fac. Wsk. & Inf. HG 6.07  
Postbus 513  
5600 MB Eindhoven  
wire@win.tue.nl

<http://www.win.tue.nl/wire/>  
ABN Amro: 46.86.51.454  
KvK: 40239740  
Opgericht: 21-2-1991