

# INTEGRATED PACKAGE

AERONAUTICAL  
INFORMATION  
CIRCULAR  
SERIES B

# THE NETHERLANDS

AIR TRAFFIC CONTROL THE NETHERLANDS  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
P.O. Box 75200, 1117 ZT Schiphol Airport

AIC-B

01/04  
29 APR

REVISED

## IMPLEMENTATIE EASA-REGELGEVING IN NEDERLAND IMPLEMENTATION EASA REGULATIONS IN THE NETHERLANDS

Recent is de Nederlandse luchtvaartregelgeving ten aanzien van luchtwaardigheid, die grotendeels was gebaseerd op de Joint Aviation Requirements (JAR's), vervangen door regelgeving van de Europese Unie (EU). EU verordeningen zijn rechtstreeks werkzaam, en met de de Basis-verordening is een Europese Aviation Safety Agency (EASA) opgericht. Het stelsel van EU-verordeningen bestaat momenteel uit de volgende verordeningen, die te vinden zijn op [www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int) :

- EC 1592/2002, de zogenaamde Basis-verordening + enkele kleine amendementen;
- EC 1702/2003, de verordening t.a.v. Ontwerp en Productie van luchtvaartuigen en onderdelen daarvan;
- EC 2042/2003, de verordening t.a.v. Blijvende luchtwaardigheid en Onderhoud van luchtvaartuigen en onderdelen daarvan.

Deze AIC-B geeft informatie over de implementatie van de nieuwe EASA regelgeving in Nederland en de planning op hoofdlijnen die de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart (IVW/DL) daarbij voor ogen staat. Bij het opzetten van het plan zijn de volgende gegevens als uitgangspunt gebruikt:

1. Bestaande documenten, erkenningen, BvL's etc. afgegeven op basis van de JAR's of nationale regelgeving, voor de inwerkingtreding van de EASA verordeningen, worden geacht te zijn afgegeven onder de EASA verordeningen. Zie EC 1702/2003, artikel 2, derde lid e.v. artikel 3, derde lid, artikel 4, derde lid en EC 2042/2003, artikel 4, tweede lid, artikel 5, tweede lid, artikel 6, tweede lid;
2. EASA voert voor maart 2005 een tweetal onderzoeken uit en de resultaten daarvan zullen in de regelgeving worden verwerkt.
  - a. Een onderzoek naar de voor- en nadelen van zowel eindelijk als oneindig geldende certificaten, Erkenningen en Bewijzen van Luchtwaardigheid (BvL). Tot het resultaat hiervan in de regelgeving verwerkt is blijft IVW/DL eindelijk documenten afgeven. Dit is door EASA toegestaan in EC 1702/2003, artikel 5, tweede en derde lid en EC 2042/2003, artikel 7, vierde lid.
  - b. Een zogenaamde 'evaluation on the implications' van Part M voor met name de General Aviation. Tot het resultaat hiervan in de regelgeving verwerkt is zal IVW/DL geen nieuwe soorten certificaten, bedrijfserkenningen of luchtvaartuigdocumenten, introduceren, waar dit niet strikt noodzakelijk is. Dit is door EASA toegestaan in EC 2042/2003, artikel 7, derde lid.

Recently the European legislation on Airworthiness has become effective and replaces the former Dutch legislation based on the JAR's. Information on the following EU legislation and the European Aviation Safety Agency (EASA) is available on [www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)

- EC 1592/2002, the Basic regulation + some small amendments;
- EC 1702/2003, the so-called Certification regulation;
- EC 2042/2003, the so-called Maintenance regulation.

This AIC-B gives information on the implementation of the EASA regulations in The Netherlands. The following information was used by the conception of the implementation plan:

1. Current certificates issued before the entering into force of the EASA regulations are deemed to be issued under these regulations;
2. EASA will evaluate two items which may have consequences for the regulations:
  - a. An evaluation on the implications of the regulations on the duration of the validity of approvals. Until the results of this evaluation are available IVW/DL will issue limited approvals.
  - b. An evaluation on the implications of the provisions of Part M, specifically on the General Aviation. Until the results of this evaluation are available IVW/DL will not issue new kinds of approvals unless necessary.

- |  |   |
|--|---|
| <p>3. Part 21-J, DOA en Part 21-G, POA moeten voor 28-09-2004 zijn geïmplementeerd, zie EC 1702/2003, artikel 3, derde lid en artikel 4, derde lid, en tot medio 2005 zullen eindige erkenningen voor POA worden afgegeven. DOA erkenningdocumenten zullen via EASA opnieuw worden uitgegeven voor onbepaalde duur;</p>  | <p>3. Part 21-J, DOA and Part 21-G, POA will be implemented before 28-09-2004;</p>  |
| <p>4. Part 21-H, afgifte EASA (restricted) BvL moet voor 28-09-2004 zijn geïmplementeerd, zie EC 1702/2003, artikel 5, eerste lid, en tot medio 2008 zullen eindige BvL's worden afgegeven, er de eerste jaren volgt nog geen introductie van het Airworthiness Review Certificate (ARC);</p>  | <p>4. Part 21-H, EASA (restricted) C of A will be implemented before 28-09-2004;</p>  |
| <p>5. Part 145, MOA en Part 147, MTOA moeten voor 28-11-2004 zijn geïmplementeerd, zie EC 2042/2003, artikel 4, tweede lid en artikel 6, tweede lid, en tot medio 2005 zullen eindige erkenningen voor MOA en MTOA worden afgegeven;</p>   | <p>5. Part 145, MOA and Part 147, MTOA will be implemented before 28-11-2004;</p>   |
| <p>6. Part M Subpart G als vervanger van JAR-OPS Subpart M moet voor 28-09-2005 zijn geïmplementeerd, zie EC 2042/2003, artikel 7, tweede lid. Gezien de werklust die bovenstaande punten 2, 3 en 4 opleveren bij IVW/DL, zal IVW/DL tot eind september 2004 geen werkzaamheden uitvoeren voor het omzetten van MSAS volgens JAR-OPS naar een Part M-G approval. Deze omzetting wordt gepland tussen oktober 2004 en eind september 2005. Voorbereidende werkzaamheden door de bedrijven kunnen natuurlijk wel al uitgevoerd worden in 2004, echter deze zullen pas vanaf oktober 2004 worden beoordeeld.</p>  | <p>6. Part M Subpart G replacing JAR-OPS Subpart M will be implemented before 28-09-2005. IVW/DL will prepare itself and its systems before the end of September 2004, the transition of the approvals will, due to capacity constraints, be handled between October 2004 and end of September 2005. Approved operators can off course start their preparations before these dates, IVW/DL assessments will start from October 2004.</p>                                  |
| <p>7. Part 66, AML's voor luchtvaartuigen boven de 5700 kg, moet voor 28-09-2005 zijn geïmplementeerd, en Part 66-light, AML's voor luchtvaartuigen van 5700 kg en minder, voor 28-09-2006 zie EC 2042/2003, artikel 7, derde lid. Het lopende traject om bestaande autorisaties van JAR 145 'certifying staff' &gt; 5700 kg om te zetten in een JAR-66 AML zal worden 'afgerond' medio de eerste helft 2004. Vervolgens zullen de systemen van IVW/DL aan Part 66 worden aangepast. De JAR-66 AML's zullen worden omgezet in een Part 66 licentie als deze opnieuw wordt uitgegeven als het gevolg van een vernieuwing of een wijziging. Deze omzetting zal dus geleidelijk verlopen, waarbij de JAR-66 AML hun geldigheid behouden, zie EC 2042/2003, artikel 5, tweede lid.</p> | <p>7. Part 66, AML's for aircraft &gt; 5700 kg, will be implemented before 28-09-2005, and Part 66, AML's for aircraft ≤ 5700 kg, will be implemented before 28-09-2006. The current process of transferring JAR 145 certification authorisations for aircraft &gt; 5700 kg will be finished early 2004, after which date IVW/DL will prepare itself and its systems for Part 66. JAR-66 AML's will be converted to Part 66 AML's at the time of a change or renewal.</p> |

De voorbereiding van de conversie van bestaande bevoegdheden als grondwerktuigkundige, de Nationale AML, naar een Part 66 light licentie worden medio 2005 gepland waarna tussen oktober 2005 en september 2006 de bestaande licenties zullen worden geconverteerd.

Preparations of conversions of AML's for aircraft ≤ 5700 kg, will take place in 2005, National AML's will be converted between October 2005 and September 2006;

- |  |  |
|--|--|
| <p>8. Part 21-I Noise Certificates, worden pas uitgegeven conform Part 21, Subpart I, als EASA Europese geluidsgetallen heeft vastgesteld. Een datum wanneer dit gebeurd is nog onbekend, maar zal voor 28 maart 2007 liggen, zie EC 1702/2003, artikel 2,</p> | <p>8. Part 21 Noise Certificates will be issued after the EASA Noise figures will become available ;</p> |
|--|--|

derde lid, onder (d).

9. Mogelijke nieuwe soorten erkenningen conform Part M voor de General Aviation worden pas na 28 september 2006 geïmplementeerd, wanneer de definitieve versie van Part M beschikbaar is, inclusief de wijzigingen die uit het onder 1. genoemde onderzoek naar voren komen.

9. New kinds of approvals formerly not known in The Netherlands for the General Aviation will be implemented after 28 September 2006, when the amended version of Part M is available.

Indien deze AIC-B aanleiding tot vragen geeft kunt u terecht bij:

For further information use the details given to the left.

Inspectie Verkeer & Waterstaat  
Divisie Luchtvaart  
Unit Luchtvaartuigen  
Postbus 575  
2130 AN HOOFFDORP  
Tel. 023 566 31 64,  
Info.EASA@ivw.nl

Hierbij is AIC-B 01/04 (08 JAN 04) vervallen.

AIC-B 01/04 (08 JAN 04) is cancelled herewith.

Regulation 1702/2003		SEP 03	SEP 04	SEP 05	SEP 06	SEP 07	SEP 08
<b>Part 21-J Compliance</b>		→					
1. Differences JAR 21-J/Part 21-J (as level 2 finding).		→					
2. Issue of time limited certificates by IVW/DL.		→	→				
<b>Part 21-G Compliance</b>		→					
1. Differences JAR 21-G/Part 21-G (as level 2 finding).		→					
2. Issue of time limited certificates by IVW/DL.		→	→				
<b>Part 21-H Compliance</b>							
1. EASA C of A.		→					
2. Issue of time limited certificates by IVW/DL.		→	→	→	→	→	→

Regulation 2042/2003		NOV 03	NOV 04	SEP 05	SEP 06	SEP 07	SEP 08
<b>Part M Compliance</b>							
1. Commercial Air Transport to use Part 145.		→					→
2. Commercial Air Transport Continued Airw. (OPS-M).			→				
3. Non-Commercial Air Transport.				→	→	→	→
4. M-I compliance (ARC).				→	→	→	→
<b>Part 147 Compliance</b>		→					
1. Differences JAR 147/Part 147 (as level 2 finding).		→					
2. Issue of time limited certificates by IVW/DL.		→	→				
<b>Part 66 Compliance</b>		→					
1. Issue of licences above 5700 kg.			→	→	→	→	→
2. Issue of licences 5700 kg and below.				→			
<b>Part 145 Compliance</b>		→					
1. Differences JAR 145/Part 145 (as level 2 finding).		→					
2. Issue of time limited certificates.		→	→				
3. Human Factor Competence			→	→			
4. Part 66 licence > 5700 kg.			→	→			
5. Part 66 licence ≤ 5700 kg.				→	→	→	→

Note:

1. Regulation 1702/2003 is effective from 28 September 2003.
2. Regulation 2042/2003 is effective from 28 November 2003.
3. → indicates immediate effectivity.
4. → indicates a transition period.
5. EASA will evaluate the implications of (un-)limited certificates.