

**MELDEN VAN LUCHTVAARTVOORVALLEN AAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
REPORTING OF AVIATION OCCURRENCES TO THE MINISTER OF TRANSPORT****1. HET MELDEN VAN LUCHTVAARTVOORVALLEN
AAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATER-
STAAT**

Op grond van de Luchtvaartwet, Wet Luchtvaart en de Arbeidstijdenwet bestaat er, naast de meldingsplicht uit de Wet Raad voor de Transportveiligheid*, voor nader te noemen categorieën personen en organisaties een meldingsplicht van incidenten, ongevallen, defecten, gebreken en onveilige situaties, hierna aangeduid als voorvallen, met betrekking tot de luchtvaart, luchtruim, luchthavens, luchtvaartuigen, onderdelen van luchtvaartuigen en het luchtvervoer van gevaarlijke stoffen. Deze meldingsplicht geldt voor de volgende gebeurtenissen en situaties:

- ongevallen en incidenten met luchtvaartuigen
- defecten en gebreken van, en beschadigingen aan luchtvaartuigen
- voor de luchtvaart of voor luchtvaartuigen onveilige situaties
- incidenten en ongevallen met gevaarlijke stoffen
- ongevallen aan boord tijdens de vlucht
- de inzet van de luchthavenbrandweer
- luchtverkeersincidenten

*) zie voor de meldingsplicht van ongevallen en incidenten aan de Raad voor de Transportveiligheid AIC-B 14/99. Daardoor is het mogelijk dat er over éénzelfde ongeval of incident, zowel een melding aan de Raad voor de Transportveiligheid als aan de Minister (Inspectie Verkeer en Waterstaat Divisie Luchtvaart) wordt verstuurd.

2. OVERZICHT VAN DE VERPLICHTE MELDINGEN

Melding door: Gezagsvoerders van Nederlandse luchtvaartuigen

Melding van: omstandigheden welke een gevaar voor de luchtvaart opleveren aan de daarvoor in aanmerking komende autoriteit. Indien die autoriteit verzoekt om een rapport te overleggen, dient dat rapport tevens aan de Minister van Verkeer en Waterstaat te worden gezonden

Wettelijke basis: Regeling Toezicht Luchtvaart art 101

Melding door: Nederlandse luchtvervoersbedrijven en/of de aldaar werkzame gezagsvoerders

Melding van: ieder incident dat de veiligheid van de

**REPORTING OF AVIATION OCCURRENCES TO THE
MINISTER OF TRANSPORT**

Based on the "Luchtvaartwet", "Wet Luchtvaart" and the "Arbeidstijdenwet", and parallel to the "Wet Raad voor de Transportveiligheid"*, an obligation does exist to report occurrences, defects, deficiencies and hazards, by the in this AIC-B mentioned categories of persons and organisations. These occurrences concern aviation, airspace, airports, aircraft, aircraft parts, and the transport of dangerous goods. The obligation is applicable to the following occurrences and situations:

- Accidents and incidents with aircraft
- Defects and deficiencies of and damage to aircraft
- Hazards to aviation and or aircraft
- Accidents and incidents with dangerous goods
- Accidents on board during flight
- Employment of the airport fire service
- Air traffic incidents

*) for reporting of accidents and incidents to Transport Safety Board, see AIC-B 14/99. It is possible that after an occurrence two reports have to be filed: one to the Transport Safety Board and one to the Minister of Transport (Civil Aviation Authority Netherlands IVW/DL)

SUMMARY OF MANDATORY REPORTS

Reporting by: Commanders of Dutch aircraft
Reporting of: circumstances which pose a danger to aviation, to report to the appropriate authority. If this authority requests to submit an official report, a copy of that report shall be sent to the Dutch Minister of Transport as well

Legal basis: Regeling Toezicht Luchtvaart art 101

Reporting by: Dutch air transport operators an/or heir employed commanders

Reporting of: every incident that has endangered or may have endangered the safe opera-

<p>Wettelijke basis: vlucht in gevaar heeft gebracht of in gevaar zou kunnen hebben gebracht JAR-OPS 1.420 en JAR-OPS 3.420</p>	<p>Legal basis: tion of flight JAR-OPS 1.420 and JAR-OPS 3.420</p>
<p>Melding door: <u>Nederlandse luchtvervoersbedrijven</u> Melding van: een ongeval met een luchtvaartuig van de onderneming met als resultaat de dood of ernstige verwonding van enig persoon of ernstige schade aan het luchtvaartuig of zaken op de grond. De melding dient aan de daarvoor in aanmerking komende en dichtstbijzijnde autoriteit te worden gedaan Wettelijke basis: Regeling Toezicht Luchtvaart art 99</p>	<p>Reporting by: <u>Dutch air transport operators</u> Reporting of: an accident involving an aircraft of the operator, resulting in serious injury or death of any person or substantial damage to the aircraft or property Legal basis: Regeling Toezicht Luchtvaart art 99</p>
<p>Melding door: <u>Gezagvoerders bij Nederlandse luchtvervoersbedrijven</u> Melding van: een ongeval aan boord, met als resultaat de dood of ernstige verwonding van enig persoon aan boord Wettelijke basis: Regeling Toezicht Luchtvaart art 99</p>	<p>Reporting by: <u>Commanders of Dutch air transport operators</u> Reporting of: an accident on board resulting in serious injury or death of any person onboard Legal basis: Regeling Toezicht Luchtvaart art 99</p>
<p>Melding door: Gezagvoerders en/of Nederlandse luchtvervoersbedrijven Melding van: afwijkingen van arbeids- en rusttijden tijdens verkeersvluchten Wettelijke basis: Arbeidstijdenbesluit vervoer Hoofdstuk 4, art 4.10:1</p>	<p>Reporting by: Commanders and/or Dutch air transport operators Reporting of: violations of the duty time limitations during an air transport flight. Legal basis: Arbeidstijdenbesluit Vervoer chapter 4, art 4.10:1</p>
<p>Melding door: <u>Havenmeesters van luchtvaartterreinen</u> Melding van: het voor luchtvaartuigen onveilig zijn, of onveilig worden van het landingsterrein Wettelijke basis: Regeling Toezicht Luchtvaart art 141</p>	<p>Reporting by: <u>Manager Airside Operations</u> Reporting of: unsafe condition of airside Legal basis: Regeling Toezicht Luchtvaart art 141</p>
<p>Melding door: <u>Exploitanten van luchthavens</u> Melding van: luchtvaartongevallen en ernstige incidenten op het luchtvaartterrein, alsmede ernstige defecten en gebreken. Voorts ieder voorval met een luchtvaartuig op of in de nabijheid van het luchtvaartterrein, waarvoor de luchthavenbrandweer daadwerkelijk is uitgerukt. Wettelijke basis: Regeling Toezicht Luchtvaart deel 2132 het Algemeen luchthavenreglement art 9 derde lid; Regeling Toezicht Luchtvaart deel 2129 de Brandweerregeling Burgerluchtvaartterreinen art 17 vierde lid</p>	<p>Reporting by: <u>Airport authority</u> Reporting of: aviation accidents, serious incidents on airside and serious defects. Any occurrence on or in the neighbourhood of the airport for which the airport fire service was employed Legal basis: Regeling Toezicht Luchtvaart deel 2132, het Algemeen Luchthavenreglement art 9 derde lid; Regeling Toezicht Luchtvaart deel 2129 Brandweerregeling Burgerluchtvaartterreinen art 17 vierde lid</p>
<p>Melding door: <u>Houders van een Type Certificaat TC, een aanvullend TC, een Joint Parts Approval JPA Authorisation of een Joint Technical Standard Order JTSO</u></p>	<p>Reporting by: <u>Holder of a Type Certificate TC, Supplemental TC, Joint Parts Approval JPA Authorisation or Joint Technical Standards Order JTSO Authorisation</u></p>

<p>Melding van: <u>Authorisation</u> het onjuist functioneren, falen of een defect van een product of een onderdeel dat valt onder het Type Certificaat TC, of het aanvullend TC en waarvan men weet dat het geresulteerd heeft in een onveilige situatie, of daartoe zou kunnen leiden</p> <p>Wettelijke basis: JAR-21.3</p>	<p>Reporting of: failure, malfunction or defect in a product, part, or appliance covered by the Type Certificate TC, Supplemental Type Certificate or Authorisation of which he is aware and which has resulted, or may result in an unsafe condition</p> <p>Legal basis: JAR-21.3</p>
<p>Melding door: <u>Houders en eigenaren van Nederlandse luchtvaartuigen</u></p> <p>Melding van: bekende en vermoede gebreken van het luchtvaartuig, alsmede defecten en beschadigingen, die zijn opgetreden of ontdekt in installaties of onderdelen van het luchtvaartuig en de luchtwaardigheid nadelig beïnvloeden</p> <p>Wettelijke basis: Besluit luchtwaardigheid, art 20 en Regeling onderhoud luchtvaartuigen, art 13</p>	<p>Reporting by: <u>Owners of Dutch Aircraft</u></p> <p>Reporting of: known and suspect deficiencies of the aircraft, as well as defects and damages, which have occurred or discovered in systems or parts of the aircraft, and have a negative effect on the airworthiness</p> <p>Legal basis: Besluit luchtwaardigheid art 20 and Regeling onderhoud luchtvaartuigen art 13</p>
<p>Melding door: <u>Betrokkenen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht</u></p> <p>Melding van: voorvallen en ongevallen met gevaarlijke stoffen voor, tijdens of na de vlucht (voor zover opgetreden aan boord van een luchtvaartuig en/of binnen de grenzen van het luchtvaartterrein)</p> <p>Wettelijke basis: Regeling Toezicht Luchtvaart deel 2097 art 11</p>	<p>Reporting by: <u>Those involved in transport of dangerous goods by air</u></p> <p>Reporting of: occurrences with dangerous goods before, during and after the flight (only when occurred on board of aircraft and/or within the airside boundary)</p> <p>Legal basis: Regeling Toezicht Luchtvaart deel 2097 art 11</p>
<p>Melding door: <u>Erkende bedrijven</u></p> <p>Melding van: afwijkingen van producten en staat van product of onderdeel die het luchtvaartuig ernstig in gevaar kunnen brengen</p> <p>Wettelijke basis: Regeling erkenningen luchtwaardigheid, art 32 (JAR-21 Production Organisation Approval), art 44 (JAR-145 Maintenance Organisation Approval) en art 80 (bedrijfserkenningen op basis van Nederlandse eisen)</p>	<p>Reporting by: <u>Approved maintenance organisation</u></p> <p>Reporting of: deviations of products or condition of product or part, that may seriously endanger the use of the aircraft</p> <p>Legal basis: Regeling erkenningen luchtwaardigheid art 32 (JAR-21 Production Organisation Approval), art 44 (JAR-145 Maintenance Organisation Approval) and art 80 (Bedrijfserkenningen op basis van Nederlandse eisen)</p>
<p>Melding door: <u>Erkend zweefvliegtechnicus</u></p> <p>Melding van: een ernstig defect van, of gebrek aan een luchtvaartuig, een onderdeel of een uitrustingsstuk daarvan</p> <p>Wettelijke basis: Regeling erkenningen luchtwaardigheid, art 67</p>	<p>Reporting by: <u>Approved glider engineer</u></p> <p>Reporting of: a serious defect or deficiency of an aircraft, of a part or a component from that</p> <p>Legal basis: Regeling erkenningen luchtwaardigheid art 67</p>
<p>Melding door: <u>Luchtverkeersleiding Nederland LVNL</u></p> <p>Melding van: alle voorvallen (verstoringen en incidenten). In de zin van deze AIC/B betreffen het luchtverkeersincidenten</p>	<p>Reporting by: <u>Air Traffic Control the Netherlands LVNL</u></p> <p>Reporting of: every occurrence (disturbances and incidents). In the sense of this AIC-B it concerns air traffic incidents from</p>

ten, waarbij er sprake of mogelijk sprake is geweest van vermindering van het vereiste veiligheidsniveau

Wettelijke basis: Wet luchtvaart art 5.42 lid 1

which the required safety level in traffic separation may have been affected

Legal Basis: Wet luchtvaart art 5.42 lid 1

De melding aan de Minister van Verkeer en Waterstaat dient zo snel mogelijk na de constatering van het voorval te worden gedaan en binnen 72 uur, tenzij dit niet mogelijk is.

Uitzondering hierop zijn:

- het melden van de inzet van de luchthavenbrandweer: deze melding dient binnen 7 dagen na de inzet te worden gedaan.
- het melden van luchtverkeersincidenten door de LVNL: hiervoor is geen meldingstermijn voorgescreven. Het is echter wenselijk deze melding zo snel mogelijk na constatering te doen.

The occurrence has to be reported to the Minister of Transport as soon as possible and within 72 hours after the determination of the occurrence, unless this is not possible.

Exemptions are:

- The reporting of the employment of the airport fire service: this report has to be done within 7 days after the deployment.
- The reporting of the air traffic incidents by the LVNL: no reporting period is given. However, it is preferable to report this type of incident as soon as possible after determination of it.

3. DE WIJZE VAN MELDEN

De ontvangst en behandeling van de meldingen over de bovengenoemde voorvallen wordt voor de Minister verzorgd door de Inspectie Verkeer en Waterstaat Divisie Luchtvaart IVW-DL.

Het melden van voorvallen dient op de wijze te geschieden zoals dat in de genoemde voorschriften, of in de officiële handboeken van het meldende bedrijf, is vastgelegd. Hierbij verdient de schriftelijke wijze de voorkeur. Fax en E-mail zijn daarbij inbegrepen. Mondelinge en telefonische meldingen zijn omwille van het zo snel mogelijk melden, eveneens mogelijk. Wel wordt dan achteraf een schriftelijke bevestiging verlangd. De meldingen dienen te worden geadresseerd aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat Divisie Luchtvaart
Unit Strategie en Bestuur
t.a.v. de Coördinator ongeval- en incidentmeldingen
Postbus 575
2130 AN HOOFFDORP

telefoon: 023 5663204
telefax : 023 5663008
E-mail : AIR@ivw.nl

Meldingen op grond van JAR 21.3 dienen te worden gericht aan de Unit Luchtvaartuigen van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, eveneens Postbus 575 te Hoofddorp.

4. DE INHOUD VAN DE MELDING

Gezien het gevarieerde karakter van de voorvallen welke in deze beknopte AIC/B aan de orde zijn, is het niet mogelijk een eenduidige inhoudsopgave van een melding te geven.

Heel globaal kan worden gesteld dat de melding een omschrijving en het directe gevolg van het voorval bevat, het tijdstip waarop het voorval heeft plaatsgevonden, de plaats waar het voorval optrad, de bij het voorval betrokken zaken, middelen, personen en eventueel

METHOD OF REPORTING

The acceptance and handling of the occurrence reports will be taken care of, on behalf of the Minister of Transport, by the Civil Aviation Authority Netherlands.

The reporting of the occurrences should be done as described in the regulations, or in the approved manuals of the reporting organisation. Preference should be given to written reports, including fax or E-mail. Verbal and by telephone are, considering the urgency of reporting, also possible. However, a written confirmation afterwards is needed. The occurrence reports have to be addressed to:

Civil Aviation Authority Netherlands
Unit Strategy and Administration
Attn. of the Co-ordinator Accident and incident reports
PO-box 575
2130 AN HOOFFDORP
The Netherlands

telephone: 023 5663204
telefax : 023 5663008
E-mail : AIR@ivw.nl

Reports on basis of JAR 21.3 have to be directed to the Division Aircraft of the Civil Aviation Authority Netherlands, PO-box 575 in Hoofddorp, the Netherlands.

REPORTING FORMAT

Regarding the variety of the reports, which have been mentioned in this AIC-B, a strict reporting format cannot be given.

Roughly spoken an occurrence report provides the description and the direct consequences of the occurrence, the time and date, the location, the involved equipment, persons and animals (e.g. birdhits), the applicable procedures, and the circumstances which have possibly played a role.

dieren (b.v. bij vogelaanvaringen), de gehanteerde procedures en tenslotte de omstandigheden die mogelijk een rol bij het voorval hebben gespeeld. Rapportage waarvoor een format is opgenomen in de door IVW/DL goedgekeurde handboeken, dienen volgens die format te worden ingediend.

Reports, for which a format is given in the approved manuals, must be submitted in accordance with this format.

5. **STATUS AIC-B 18/00**

STATUS AIC-B 18/00

Deze AIC-B vervangt de AIC-B 18/00.

This AIC-B replaces AIC-B 18/00

02027

ISSN: 1386-6613