

INTEGRATED PACKAGE

AERONAUTICAL
INFORMATION
CIRCULAR
SERIES B

THE NETHERLANDS

AIR TRAFFIC CONTROL THE NETHERLANDS
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
P.O. Box 75200, 1117 ZT Schiphol Airport

AIC-B

06/99
04 MAR 04

REVISED

ZUURSTOFGEBRUIK IN (MOTOR)ZWEEFVLIEGTUIGEN THE USE OF OXYGEN ON BOARD OF (TOUR MODE) GLIDERS

De inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Luchtvaart (hierna IVW-DL) maakt het volgende bekend:

Deze AIC-B is bestemd voor eigenaren van (motor)zweefvliegtuigen, (erkende) zweeftechnici, erkende bedrijven in de zweefvliegerij en zweefvliegclubs.

Het gebruik van zuurstof in zweefvliegtuigen is niet zonder gevaar. Zuurstof is een zeer agressief gas, dat alleen veilig gebruikt kan worden indien er verstandig mee wordt omgegaan.

Een geringe hoeveelheid vet of olie in het zuurstofsysteem kan al een ontploffing veroorzaken. Ook kan een verontreiniging van het systeem door een chemische reactie de gebruiker vergiftigen.

Er mag alleen een installatie voor ademhalingszuurstof in een (motor)zweefvliegtuig aanwezig zijn als deze door de IVW-DL/EASA is geaccepteerd en op de juiste wijze wordt onderhouden.

Een zuurstofsysteem is geaccepteerd als:

- De installatie reeds in het zweefvliegtuig aanwezig is/was bij de eerste afgifte van het BvL, vóór 28 september 2003;
- Het ontwerp van de installatie voor inbouw is geaccepteerd door de EASA. Dit wordt aangetoond indien de installatie en het type luchtvaartuig in een van de EASA-verdragslanden reeds is geaccepteerd;
- Het ontwerp van de installatie voor inbouw is goedgekeurd door de EASA. Dit kan worden aangevraagd/nagevraagd bij de voor het type luchtvaartuig verantwoordelijke autoriteit;
- Indien het een luchtvaartuig betreft dat niet onder EASA valt, moet de acceptatie door de IVW-DL gedaan worden.

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Divisie Luchtvaart
Unit Luchtvaartuigen
Postbus 575
2130 AN HOOFFDORP

Tel: 023 566 3400
Fax: 023 566 3011
E-mail: lvt@ivw.nl

Hierbij vervalt AIC-B 06/99 van 03 JUN 99.

The CAA-Netherlands would like to draw your attention to the following:

This AIC-B is published to inform owners, clubs, technicians and maintenance organisations involved with (tour motor) gliders.

The use of oxygen on board of aircrafts is not without danger. Oxygen is a very aggressive gas that can easily explode under certain conditions.

A small amount of grease or oil in the oxygen system is enough to cause an explosion. Moreover, contamination of the system might result in a chemical reaction that could poison the user.

Oxygen systems may only be used when accepted by the CAA-NL and/or EASA and maintained in a proper way.

An oxygen system is accepted if:

- The system had already been installed before the first issue of the CofA, before the 28th of September 2003;
- The design of an installation in relation to a type of aircraft is already accepted by the EASA. This is the case if the same installation in combination with the same type of aircraft is accepted in one of the EASA related countries;
- The design of the installation needs to be approved by the EASA. In this case the authority responsible for this type of aircraft needs to be contacted.
- If the type of aircraft is not the responsibility of the EASA, it needs to be accepted by the CAA-NL.

For more information, please contact:

Transport and Watermanagement Inspectorate
Civil Aviation Authority Netherlands
Division Aircraft
PO Box 575
2130 AN HOOFFDORP

Tel: 023 566 3400
Fax: 023 566 3011
E-mail: lvt@ivw.nl

This AIC-B replaces AIC-B 06/99 of 03 JUN 99.

Deze AIC-B wordt heruitgegeven i.v.m. naam- en adreswijzigingen en implementatie van EASA-regelgeving.

This AIC-B has been re-issued due to changes in name and address and implementation of EASA rules.

04020

ISSN: 1386-6613