

INTEGRATED PACKAGE

AERONAUTICAL
INFORMATION
CIRCULAR
SERIES B

THE NETHERLANDS

AIR TRAFFIC CONTROL THE NETHERLANDS
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
P.O. Box 75200, 1117 ZT Schiphol Airport

AIC-B

17/00
16 NOV

BVL-VERLENGINGSINSPECTIES (C OF A RENEWAL INSPECTIONS)

De Nederlandse Luchtvaart Autoriteit, een onderdeel van de Rijksluchtvaartdienst (RLD-NLA) maakt het volgende bekend.

Deze AIC-B vervangt MAL 112/92 van 9 dec 1992, MAL 125/92 van 9 dec 1992 en AIC-B 04/98 van 28 jan 1998.

1. Inleiding

Deze AIC-B is bestemd voor eigenaren en houders van Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen, voor JAR-OPS AOC Holders met Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen, voor erkende zweefvliegtechnici, en voor Nederlandse erkende onderhoudsbedrijven die onderhoud verrichten aan Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen.

N.B. Deze AIC-B is niet geldig voor amateurbouw-luchtvaartuigen en Ultra licht vliegtuigen (ULV's); voor deze categorieën zijn andere procedures van kracht.

2. Aanleiding

In MAL 125/92 is een procedure voor inspecties t.b.v. de verlenging van Bewijzen van Luchtwaardigheid (BvL-V Inspecties) gepubliceerd, geldig voor vleugelvliegtuigen resp. Hefschroefvliegtuigen met een maximaal toegelaten totaal-massa van 5700 kg resp. 2730 kg. Met deze procedure zijn in de afgelopen jaren goede ervaringen opgedaan. Besloten is de procedure uit te breiden tot alle luchtvaartuigen op het Nederlandse register met uitzondering van amateurbouw-luchtvaartuigen en ULV's. Hiertoe is door de Minister van Verkeer en Waterstaat de "Regeling verlenging van Bewijzen van Luchtwaardigheid" opgesteld.

Deze aangepaste BvL-V Inspectie procedure voorziet in uniformiteit in de uitvoering van BvL-V Inspecties. Daartoe is een nieuw BvL-V Inspectierapport geïntroduceerd (zie bijlage 1.), welke een algemeen karakter heeft en daarom geschikt is voor alle luchtvaartuigen. Dit nieuwe BvL-V Inspectierapport is voorzien van een uitgebreide toelichting ter ondersteuning van degene die de BvL-V Inspectie uitvoert (zie bijlage 2.).

Luchtvaartmaatschappijen met een JAR-OPS AOC worden nu ook in de gelegenheid gesteld voor de eigen vloot de BvL-V Inspectie uit te voeren. Tevens is uit onderzoek gebleken dat er voor de zgn. "Algemene Luchtvaart" behoefte is aan een verruiming van de mogelijkheden voor erkende bedrijven om BvL-V Inspecties aan meer luchtvaartuigtypen te doen dan op de onderhoudserkenning is vermeld.

Onder de "Algemene Luchtvaart" wordt het volgende verstaan: vleugelvliegtuigen met een maximale startmassa \leq

The Civil Aviation Authority Netherlands announce the following.

This AIC-B replaces and supersedes MAL 112/92 dated December 9th, 1992, MAL 125/92 dated December 9th, 1992 and AIC-B 04/98 dated January 28th, 1998.

No English translation available.

5700 kg, helikopters met een maximale startmassa ≤ 2730 kg, ballonnen, hete luchtschepen en (motor-) zweefvliegtuigen.

3. Achtergrond

Artikel 79 lid 1 van de Regeling Toezicht Luchtvaart luidt: "De termijn van geldigheid van het bewijs van luchtwaardigheid kan worden verlengd, indien ten genoegen van de Minister is aangetoond, dat het luchtvaartuig zijn luchtwaardigheid heeft behouden."

Artikel 76 lid 2 van de Regeling Toezicht Luchtvaart geeft criteria wanneer een luchtvaartuig wordt geacht niet in een luchtwaardige toestand te verkeren. Het luchtvaartuig wordt dan geacht zijn luchtwaardigheid niet te hebben behouden.

In beide artikelen wordt gesproken over een "luchtvaartuig", ongeacht het soort of type.

Artikel 77 lid 2 geeft de Minister de bevoegdheid om regelen te stellen met betrekking tot de verplichting van de eigenaar of houder bij een onderzoek naar de luchtwaardigheid voor de verlenging van een BvL.

Een BvL-V Inspectie wordt niet gezien als een onderhoudsactiviteit, maar als een periodieke verificatie of het luchtvaartuig zijn luchtwaardigheid heeft behouden.

4. Algemene Procedure

Ongeveer twee maanden voor het verlopen van de termijn van geldigheid van het BvL wordt er door de RLD-NLA een aanvraag formulier voor BvL verlenging naar de eigenaar, of houder van het luchtvaartuig gestuurd. Na invulling van de relevante gegevens dient het formulier tenminste 30 dagen vóór de vervaldatum van het BvL te zijn geretourneerd aan de RLD-NLA. Alleen volledig ingevulde formulieren worden in behandeling genomen.

Voor de "Algemene Luchtvaart" moeten ook plaats en datum voor een eventuele steekproef door de RLD-NLA opgegeven worden. Er zal tussen het indienen van de aanvraag en de opgegeven steekproef datum tenminste een termijn van acht dagen worden aangehouden. Als het luchtvaartuig door overmacht (bijvoorbeeld weersomstandigheden of een technische storing) niet op de aangegeven plaats of datum gereed kan staan voor de eventuele steekproef, dient zo spoedig mogelijk contact te worden opgenomen met de RLD-NLA.

Indien het luchtvaartuig zich in het buitenland bevindt, dan wordt het aanvraagformulier voorzien van een zogenaamde "bereidverklaring", waarin de eigenaar/houder zich bereid verklaart de kosten voor een onderzoek door de RLD-NLA op zich te nemen.

De BvL-V Inspectie zal worden uitgevoerd vóór of uiterlijk op de ochtend van de steekproefdatum, maar niet eerder dan twee maanden vóór de verloopdatum van het BvL. Tijdens de BvL-V Inspectie zal het inspectierapport geheel worden ingevuld. BvL-V Inspectierapporten zullen uniek worden genummerd. Nadat het advies is opgesteld, wordt het volle-

dige BvL-V Inspectierapport, inclusief eventuele bijlagen, aan de RLD-NLA verzonden. Kopieën van het rapport, inclusief eventuele bijlagen, zullen in de technische administraties van het luchtvaartuig en van het inspecterende bedrijf voor tenminste 2 jaar worden bewaard.

De RLD-NLA zal het BvL normaliter verlengen na ontvangst van:

- het aanvraag formulier;
- het BvL-V Inspectierapport voorzien van een positief advies plus de eventuele bijlagen;
- het verschuldigde tarief voor verlenging van het BvL;
- een eventuele bereidverklaring.

T.b.v. een tijdige verlenging wordt geadviseerd alle documenten uiterlijk 8 dagen vóór de verloopdatum van het BvL bij de RLD-NLA ingediend te hebben.

Eigenaren/houders van luchtvaartuigtypen, waarvoor in Nederland geen bedrijf erkend is voor het uitvoeren van de BvL-V Inspectie, dienen contact op te nemen met de RLD-NLA.

Eigenaren/houders van luchtvaartuigen, die in het buitenland opereren, kunnen een verzoek indienen om tot een aangepaste procedure te komen.

5. Uitvoering BvL-V Inspectie door Nederlandse Erkende Onderhoudsbedrijven

D.m.v. het uitbreiden van het Handboek Technisch Bedrijf, (HTB), of Maintenance Organisation Exposition, (MOE), met een goedgekeurde procedure inclusief het formulier volgens bijlage 1, m.b.t. BvL-V inspecties, kunnen erkende onderhoudsbedrijven de bevoegdheid verkrijgen om BvL-V Inspecties uit te voeren.

De criteria waaraan de procedure moet voldoen zijn:

- De BvL-V Inspecties worden door speciaal daartoe gemachtigden binnen het bedrijf uitgevoerd, die over voldoende deskundigheid beschikken, onafhankelijk staan van het technisch beheer van het onderhoud en door de RLD-NLA zijn geaccepteerd;
- In het audit programma van de onafhankelijke kwaliteitsborgingssysteem zullen periodieke audits op het BvL-V Inspectieproces worden uitgevoerd;
- Het betreft alleen BvL-V Inspecties aan luchtvaartuigen die op de erkenning zijn vermeld.

Bij erkende onderhoudsbedrijven die onderhoud verrichten aan luchtvaartuigen uit de "Algemene Luchtvaart", zijn de mogelijkheden voor het verrichten van BvL-V Inspecties ruimer gesteld (zie bijlage 3.). In deze bedrijven wordt geacht voldoende kennis aanwezig te zijn om, als een bedrijf erkend is voor het onderhoud aan een bepaald luchtvaartuig aan alle overeenkomstige of eenvoudiger luchtvaartuigen van hetzelfde categorie de BvL-V Inspectie uit te kunnen voeren. Wel dienen de werkzaamheden (onderhoud!) ten behoeve of ten gevolge van de beoordeling van de technische staat door hiertoe bevoegde personen of erkende bedrijven te worden verantwoord. Als een erkend bedrijf in aanmerking voor deze verruiming wenst te komen, dan dient het contact op te nemen met zijn RLD-NLA toezichthouder

6. Uitvoering BvL-V Inspectie door Nederlandse Erkende Zweefvliegtechnici

D.m.v. het uitbreiden van het Handboek Kwaliteitszorg Erkende Zweefvliegtechnici, door tussenkomst van het Inspectie-Instituut, met een goedgekeurde procedure, m.b.t. BvL-V inspecties, kunnen erkende zweefvliegtechnici de bevoegdheid verkrijgen om BvL-V Inspecties uit te voeren.

De criteria waaraan de procedure moet voldoen zijn:

- De BvL-V Inspecties worden door de erkende zweefvliegtechnicus, die onafhankelijk staat van het technisch beheer van het onderhoud uitgevoerd;
- In het audit programma van het Inspectie-Instituut zullen periodieke audits op het BvL-V Inspectieproces worden uitgevoerd;
- Bij erkende zweefvliegtechnici zijn de mogelijkheden voor het verrichten van BvL-V Inspecties ruimer gesteld dan de erkenning (zie bijlage 3.). Bij deze technici wordt geacht voldoende kennis aanwezig te zijn om, als een technicus erkend is voor het onderhoud aan een bepaald luchtvaartuig aan alle overeenkomstige of eenvoudiger luchtvaartuigen van hetzelfde categorie de BvL-V Inspectie uit te kunnen voeren. Wel dienen de werkzaamheden (onderhoud!) ten behoeve of ten gevolge van de beoordeling van de technische staat door hiertoe bevoegde personen of erkende bedrijven te worden verantwoord. Als een erkend zweefvliegtechnicus in aanmerking voor deze verruiming wenst te komen, dan dient hij contact op te nemen met zijn RLD-NLA toezichthouder.

7. Uitvoering BvL-V Inspectie door houders van een Nederlandse JAR-OPS AOC

De Rijksluchtvaartdienst heeft in het verleden ervoor gekozen om de uitvoering van de BvL-V inspectie te delegeren aan erkende onderhoudsbedrijven. Met de invoering van JAR OPS, inclusief het daarbij behorende kwaliteitsborgingssysteem, en de daaraan gekoppelde Maintenance System Approval Statement, MSAS, ontstaat de mogelijkheid voor Nederlandse houders van een JAR-OPS AOC zelf de BvL-V Inspectie uit te voeren voor een luchtvaartuig van de eigen vloot.

Hiertoe kan de JAR OPS AOC holder de bevoegdheid verkrijgen door een procedure in het Organisation Maintenance Management Exposition, (OMME) op te nemen en ter goedkeuring aan te bieden aan de eigen JAR OPS-M toezichthouder van de RLD-NLA.

De criteria waaraan de procedure moet voldoen zijn:

- De BvL-V Inspecties worden door speciaal daartoe gemachtigden binnen het bedrijf uitgevoerd, die over voldoende deskundigheid beschikken, onafhankelijk staan van het technisch beheer van het onderhoud en door de RLD-NLA zijn geaccepteerd;
- In het audit programma van de onafhankelijke kwaliteitsborgingssysteem zullen periodieke audits op het BvL-V Inspectieproces worden uitgevoerd;
- Het betreft alleen luchtvaartuigen van de eigen vloot.

8. RLD-NLA Toezicht

Een luchtvaartuig waarvoor een BvL verlenging wordt aangevraagd, kan in aanmerking komen voor een steekproef/inspectie in het kader van toezicht op het erkende bedrijf of toezicht op de JAR-OPS operator.

Voor vliegtuigen met een MTOM >5700 kg en helikopters met een MTOM > 2730 kg zal de RLD-NLA contact opnemen met de eigenaar/houder voor verdere afspraken m.b.t. deze inspectie.

Voor de "Algemene Luchtvaart" zal de RLD-NLA d.m.v. steekproeven toezicht houden op de uitvoering van BvL-V Inspecties.

- De luchtvaartuigen en de technische administraties zullen daartoe, tenzij anders overeengekomen met de Directeur RLD-NLA, gereed staan op de op de aanvraag aangegeven plaats en datum (alleen werkdagen), en wel tot 15.00 uur of in geval van een RLD-NLA steekproef tot het einde van het onderzoek. De plaats waar het luchtvaartuig gereed staat voor de steekproef mag elk luchtvaartterrein zijn binnen Nederland, en de ruimte moet daarvoor geschikt zijn. Ter assistentie van de RLD-NLA inspecteur zal deskundig personeel beschikbaar zijn, evenals de benodigde hulpmiddelen.
- Hierbij zal het BvL-V Inspectierapport (of de kopie van de eigenaar/houder) geheel ingevuld zijn, dan wel in de loop van de ochtend (vóór 13.00 uur) geheel gereed komen, ook als op dat moment nog geen positief advies kan worden afgegeven.
- Indien blijkt, dat niet voldaan is aan bovengenoemde procedure, moet opnieuw aan aanvraag voor BvL-Verlenging worden ingediend. Ook moeten de verschuldigde kosten opnieuw voldaan worden.

9 Overgangsregeling

Een periode van 6 maanden na de publikatiedatum van deze AIC-B zal als overgangperiode worden gebruikt. In deze periode zullen de huidige rapporten volgens de huidige procedures (MAL 125/92) en afspraken met de bedrijven nog worden afgehandeld. Na deze periode zullen alleen nog BvL-V inspectierapporten conform de "Regeling verlenging van Bewijzen van Luchtwaardigheid" in behandeling worden genomen.

Nadere informatie over deze AIC-B is verkrijgbaar bij:

Nederlandse Luchtvaartautoriteit
Unit Luchtvaartuigen
Postbus 575
2130 AN HOOFDORP
Telefoon: 023-5663164

Adres:
Saturnusstraat 50
2132 HB Hoofddorp

Openingstijden:
maandag t/m vrijdag:
09.00 uur - 12.00 en 13.30 uur - 16.00 uur

Bijlagen:

1. BvL-V Inspectierapport.
2. Toelichting BvL-V Inspectierapport.
3. Verruiming van vliegtuigtypen.

Vervallen MAL 112/92 van 9 dec 1992, MAL 125/92 van 9 dec 1992 en AIC-B 04/98 van 28 jan 1998.

EXTRACT FOR AUTOMATED DATA BANK	FIR				NOTAM code				Traffic	Purpose	Scope	Lower	Upper	CO-ORDINATES, RADIUS																						
	E	H	A	A	Q	X	X	X	X		M			0	0	0	9	9	9	5	3	1	5	N	0	0	4	3	0	E	1	5	0			
A)																																				
D) -																																				
E) ABRIDGED TEXT: C of A renewal inspection.																																				
F) -																	G) -																			

BIJLAGE 1.

BLOK "A"			
NAAM BEDRIJF/EZT :	BvL-V-INSPECTIERAPPORT	(niet invullen)	
NR. ERKENNING/AOC:	nr.:	nr.:	datum:
GEGEVENS LUCHTVAARTUIG			
Type Luchtvaartuig:	Serienummer:	Registratie PH -	
Voortstuwingsinstallatie	Type	Serienummer	Gebruiksgegevens
Motor			
Prop/R:otor:			
VERLOOPDATUM BvL:			
Uren na laatste BvL-V-inspectie:		Datum laatste BvL-V-inspectie:	
Uren na laatste periodieke inspectie:		Datum laatste periodieke inspectie:	

Aanwijzingen:

1. De JA- of NEE-hokjes dienen bij de BvL-V-inspectie alle geparafeerd te worden en voorzien van de datum van de inspectie.
2. Als een vraag niet van toepassing is, dient "NVT" in het JA-hokje gezet te worden.
3. Als een vraag met NEE beantwoord wordt, dient een nummer in de kolom OPMERKINGEN te verwijzen naar een toelichting in een bijlage.
4. Als op een later tijdstip de vraag alsnog met JA kan worden beantwoord, dienen datum en paraaf in het JA-hokje geplaatst te worden.
5. Ook als een vraag direct met JA beantwoord wordt, kan een nummer in de kolom OPMERKINGEN verwijzen naar eventuele opmerkingen in een bijlage.

BLOK "B"		
RESULTAAT INSPECTIE		
Plaats inspectie:	Datum inspectie:	Datum advies:
Hierbij wordt verklaard dat de BvL-Verlengingsinspectie is uitgevoerd en dat de resultaten hiervan volledig en naar waarheid zijn vermeld.		Naam, stempel en handtekening gemachtigde/EZT:
Alle punten zijn met JA of NVT beantwoord. Geadviseerd wordt het BvL te verlengen.		
Niet alle punten zijn met JA of NVT beantwoord. Geadviseerd wordt het BvL toch te verlengen.		
Niet alle punten zijn met JA of NVT beantwoord. Zie toelichting in de bijlage.		

BIJLAGE 1.

BLOK "C"				
BvL-V-INSPECTIERAPPORT nr.:		REGISTRATIE: PH-		
		JA	NEE	OPM
1. KWALITEIT VAN HET ONDERHOUD				
a.	Voldoet het onderhoudsprogramma aan de eisen?			
b.	Voldoet de uitvoering van het onderhoud aan de eisen?			
2. TECHNISCHE STAAT				
a.	Kan verklaard worden dat het luchtvaartuig geen defecten, gebreken of beschadigingen bezit, die een reparatie of belangrijke herstelling noodzakelijk maken?			
b.	Zijn eventuele defecten, gebreken of beschadigingen middels een reparatie of belangrijke herstelling door bevoegde personen of erkende instanties opgeheven?			
3. WIJZIGINGEN				
a.	Zijn de ontwerpaspecten goedgekeurd?			
b.	Zijn de geluidsaspecten goedgekeurd?			
c.	Voldoet de uitvoering aan de eisen?			
d.	Is voldaan aan de meldingsverplichting voor daartoe in aanmerking komende wijzigingen?			
4. GEBRUIKSBEPERKINGEN				
a.	Kan verklaard worden dat er nu geen gebruiksbepalingen zijn overschreden?			
b.	Zijn de benodigde acties na overschrijding van gebruiksbepalingen door bevoegde personen of erkende instanties ondernomen?			
5. AANWIJZINGEN				
	Zijn alle aanwijzingen van de Minister t.a.v. behoud of herstel van luchtwaardigheid uitgevoerd?			
6. TECHNISCHE ADMINISTRATIE				
	Voldoet de technische administratie van het uitgevoerde onderhoud, wijzigingen en aanwijzingen aan de eisen?			
7. ALGEMEEN				
	Kan verklaard worden dat er geen bijzonderheden te melden zijn over het gebruik en onderhoud van het luchtvaartuig?			

Voor opmerkingen en toelichting wordt verwezen naar een bijlage bij dit formulier.

De bijlage bestaat uit bladzijden.

BIJLAGE 2.**TOELICHTING OP BVL-V INSPECTIERAPPORT****ALGEMEEN**

Het BvL-V Inspectierapport is ontwikkeld voor het gebruik voor Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen waarvoor een Bewijs van Luchtwaardigheid is vereist.

N.B. Het kan voorkomen dat ontwikkelingen in regelgeving en inzichten gedeelten van deze toelichting aanscherpen of overbodig maken. In die gevallen zal de dan geldende regelgeving prevaleren boven deze toelichting.

VOORKANT BvL-V INSPECTIERAPPORT**BLOK "A"**

Naam bedrijf/EZT: Vul in de naam van het bedrijf/de EZT dat/die de BvL-V Inspectie heeft uitgevoerd.
 Nr. Erkennung/AOC: Vul in het RLD erkenningsnummer of AOC-nummer waaronder de BvL-V Inspectie is uitgevoerd.
 BvL-V Rapportnummer: Vul in een uniek nummer (geen datum) van het rapport waarnaar verwezen kan worden bij eventuele correspondentie.

Gegevens luchtvaartuig:

Type: Vul in het type luchtvaartuig.
 Serienummer: Vul in het serienummer van het luchtvaartuig.
 Registratie: Vul in de registratie van het luchtvaartuig.

Vorstuwingsinstallatie:

Vul in per voorstuwingsinstallatie:
 Motor, Prop/Rotor: Vul in Fabrikant.
 Type: Vul in Typenummer.
 Serienummer: Vul in Serienummer.
 Gebruiksgegevens: Vul in Time Since New (TSN), Time Since Overhaul (TSO), Cycles Since New (CSN) of Cycles Since Overhaul (CSO).

N.B. Voor een ballon kan de tabel worden gebruikt om de geïnspecteerde configuratie te specificeren.

Verloopdatum BvL: Vul in de verloopdatum van het huidige BvL.
 Uren na laatste BvL-V Inspectie: Vul in de vlieg- of vaarturen van het luchtvaartuig sinds laatste BvL-V Inspectie.
 Uren na laatste periodieke inspectie: Vul in de vlieg- of vaarturen sinds laatste inspectie en de soort inspectie.
 Datum laatste BvL-V Inspectie: Vul in de datum van de laatste BvL-V Inspectie.
 Datum laatste periodieke inspectie: Vul in de datum van de laatste inspectie.

BLOK "B"**Resultaat inspectie:**

Vul in plaats en datum van de BvL-V Inspectie.

Kruis het van toepassing zijnde hokje aan en teken de verklaring. Het kan voor komen dat niet alle vragen met JA of NVT kunnen worden beantwoord, zonder dat de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig in het geding is, bijvoorbeeld vraag 6 of vraag 7. In dat geval kan toch geadviseerd worden om het BvL te verlengen en kan het 2^{de} hokje worden aangekruist. Als de luchtwaardigheid wel in het geding is wordt het 3^{de} hokje aangekruist en wordt een negatief advies uitgebracht.

ACHTERKANT BvL-V INSPECTIERAPPORT BLOK "C":

De vragen van Blok "C" hoeven slechts beantwoord te worden ten aanzien van de periode sinds de laatste BvL-V inspectie.

1. KWALITEIT VAN HET ONDERHOUD

1.a. Voldoet het onderhoudsprogramma aan de eisen?

Het onderhoudsprogramma moet voldoen aan de laatste uitgave van OAL 1987-030, zie ook het informatiepakket bij AIC-B 05/00. Als dit niet het geval is, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet dit vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

1.b. Voldoet de uitvoering van het onderhoud aan de eisen?

Al het voorgeschreven onderhoud moet zijn uitgevoerd binnen de daarvoor gestelde termijnen, conform het onderhoudsprogramma dat voldoet aan de laatste uitgave van OAL 1987-030, dus inclusief de eventuele correctie als gevolg van vraag 1.a. Tevens moet het zijn uitgevoerd door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen. Als dit niet het geval is, dan wordt de vraag met NEE beantwoord. Eventueel geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

2. TECHNISCHE STAAT

2.a. Kan verklaard worden dat het luchtvaartuig nu geen defecten, gebreken of beschadigingen bezit, die een reparatie of belangrijke herstelling noodzakelijk maken?

Het betreft hier alleen die reparaties of belangrijke herstellingen die volgens RTL artikel 76 lid 2.b. de niet luchtwaardige toestand van het luchtvaartuig opheffen.

De diepgang van de technische inspectie is ter beoordeling van degene die de BvL-V Inspectie uitvoert. Voor ballonnen, hete luchtschepen, (motor-)zweefvliegtuigen, vleugelvliegtuigen ≤ 5700 kg en hefschroefvliegtuigen ≤ 2730 kg geldt het volgende:

- Als de laatste 100-uurs/jaarlijkse of equivalente inspectie is uitgevoerd langer dan 6 maanden vóór de BvL-V Inspectie, zal de technische inspectie tenminste de check-punten van de 100 -uurs/ jaarlijkse of equivalente inspectie bevatten.

Voor alle categorieën is tevens aan te bevelen een onderzoek naar openstaande klachten en eventueel uitgesteld onderhoud te doen.

2.b. Zijn eventuele defecten, gebreken of beschadigingen middels een reparatie of belangrijke herstelling door bevoegde personen of erkende instanties opgeheven?

Als uit de technische administratie blijkt dat aan deze voorwaarde wordt voldaan kan deze vraag met JA worden beantwoord. Deze vraag wordt in eerste instantie met NEE beantwoord als geconstateerde defecten, gebreken of beschadigingen nog niet zijn hersteld, of wanneer deze niet zijn hersteld door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3. WIJZIGINGEN

Wijzigingen die vóór 1 december 1997 zijn uitgevoerd moeten per wijziging per luchtvaartuig door de RLD zijn goedgekeurd. Als bewijs hiervan moet een goedgekeurd exemplaar van de GWL in de technische administratie aanwezig zijn. Voor wijzigingen die na 1-12-1997 zijn uitgevoerd geldt het gestelde in de laatste uitgave van AIC-B 09-99.

3.a. Zijn de ontwerpaspecten goedgekeurd?

Wijzigingen waarvan het ontwerp door de RLD is goedgekeurd of geaccepteerd, mogen zijn uitgevoerd als aantoonbaar gebruik is gemaakt van de goedgekeurde/geaccepteerde documentatie. Als dit uit de technische administratie blijkt kan de vraag met JA worden beantwoord. Als de uitgevoerde wijziging(en) niet is/zijn gebaseerd op goedgekeurde ontwerpen, wordt de vraag met NEE beantwoord en moet vóór de eerstvolgende vlucht/vaart alsnog goedkeuring van het ontwerp worden verkregen of de wijziging moet worden uitgebouwd cq. worden geïsoleerd van de overige luchtvaartuigsystemen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.b. Zijn de geluidsaspecten goedgekeurd?

Deze vraag is niet van toepassing voor zweefvliegtuigen, ballonnen en hete luchtschepen.

Als uit de technische administratie blijkt dat de uitgevoerde wijziging(en) is/zijn goedgekeurd voor geluidsaspecten kan de vraag met JA worden beantwoord. Als dit niet blijkt, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet vóór de eerstvolgende vlucht alsnog goedkeuring verkregen worden, of de wijziging moet worden uitgebouwd. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.c. Voldoet de uitvoering aan de eisen?

Wijzigingen moeten zijn uitgevoerd conform de goedgekeurde ontwerpen, door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen. Als dit niet blijkt, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet vóór de eerstvolgende vlucht/vaart de geconstateerde tekortkoming worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.d. Is voldaan aan de meldingsverplichting voor sommige wijzigingen?

Als uit de technische administratie blijkt dat de te melden wijziging aan de RLD is gemeld kan de vraag met JA worden beantwoord. Als dit niet blijkt, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet de wijziging zo spoedig mogelijk aan de RLD worden gemeld. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

4. GEBRUIKSBEPERKINGEN

4.a. Kan verklaard worden dat er nu geen gebruiksbeperkingen zijn overschreden?

Voor gebruiksbeperkingen wordt verwezen naar het RLD Vlieg-/vaarhandboek en het vlieg-/vaarhandboek van de fabrikant (AFM, POH, enz.). Als er uit de technische administratie blijkt dat er voor het moment van de BvL-V inspectie gebruiksbeperkingen zijn overschreden, waarvoor op het moment van de BvL-V inspectie nog geen correctieve acties zijn ondernomen, wordt de vraag met NEE beantwoord. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

4.b. Zijn de benodigde acties na overschrijding van gebruiksbeperkingen door bevoegde personen of erkende instanties ondernomen?

Als uit de technische administratie blijkt dat de benodigde acties zijn uitgevoerd door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen, kan deze vraag met JA worden beantwoord. Als de benodigde acties niet door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen is/zijn uitgevoerd, dan moet dit vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden beantwoord.

5. AANWIJZINGEN

Zijn alle aanwijzingen van Onze Minister t.a.v. behoud of herstel van luchtwaardigheid uitgevoerd?

Onder "aanwijzingen" wordt verstaan: Nederlandse Airworthiness Directives (A.D's), Onderhoudsaanwijzingen voor Luchtvaartmaterieel (OAL's), ontheffingen, verklaringen en correspondentie. Als aan deze voorwaarde wordt voldaan kan deze vraag met JA worden beantwoord. Deze vraag wordt in eerste instantie met NEE beantwoord als niet alle aanwijzingen zijn uitgevoerd. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

6. TECHNISCHE ADMINISTRATIE

Voldoet de technische administratie van het uitgevoerde onderhoud, wijzigingen en aanwijzingen aan de eisen?

Is de technische administratie ingericht en bijgehouden volgens RTL Deel 2077? Zijn het Journaal, de Technical Log, vliegtuig- en/of motorboeken op correcte wijze bijgehouden? Zijn alle benodigde certificaten aanwezig? Zie hiervoor de laatste uitgave van AIC-B 18/96 en het informatiepakket bij AIC-B 05/00. Als aan deze voorwaarde wordt voldaan kan deze vraag met JA worden beantwoord, anders wordt deze vraag in eerste instantie met NEE beantwoord. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

7. ALGEMEEN

Kan verklaard worden dat er geen bijzonderheden te melden zijn over het gebruik en onderhoud van het luchtvaartuig?

Deze algemene vraag kan worden gebruikt voor het melden van die situaties die niet door de vorige vragen worden geadresseerd en toch een relatie hebben met de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig. Een uitleg van deze situatie(s) zal als een toelichting in een bijlage bij het rapport worden gegeven.

NB:

De eigenaar is verantwoordelijk voor de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en daarmee ook voor het tijdig uit (laten) voeren van de noodzakelijke correcties. Daar waar de noodzakelijke correcties niet voor de eerstvolgende vlucht uitgevoerd kunnen worden, bijvoorbeeld omdat de correcties alleen op een ander veld uitgevoerd kunnen worden, wordt de eigenaar aangeraden contact op te nemen met de RLD over de te volgen handelwijze.

BIJLAGE 3.

Verruiming van de mogelijkheden voor erkende bedrijven om BvL-V Inspecties aan meer luchtvaartuigtypen te doen dan op de onderhoudserkenning is vermeld.

Vleugelvliegtuigen met turbinemotor(en).	
Bedrijf is erkend voor het onderhoud aan de navolgende vleugelvliegtuigen met turbinemotor(en) en een MTOM \leq 5700 kg:	Bedrijf mag BvL-v inspecties uitvoeren aan de navolgende vleugelvliegtuigen met turbinemotor(en) en een MTOM \leq 5700 kg:
Meermotorig(e) vleugelvliegtuig(en) met drukcabine.	Alle vleugelvliegtuigen.
Meermotorig(e) vleugelvliegtuig(en) zonder drukcabine en met intrekbaar landingsgestel.	Alle vleugelvliegtuigen zonder drukcabine.
Meermotorig(e) vleugelvliegtuig(en) zonder drukcabine en met vast landingsgestel.	Alle vleugelvliegtuigen zonder drukcabine en met vast landingsgestel.
Eenmotorig(e) vleugelvliegtuig(en) met drukcabine.	Alle eenmotorige vleugelvliegtuigen.
Eenmotorig(e) vleugelvliegtuig(en) zonder drukcabine.	Alle eenmotorige vleugelvliegtuigen zonder drukcabine.

Vleugelvliegtuigen met zuigermotor(en).	
Bedrijf is erkend voor het onderhoud aan de navolgende vleugelvliegtuigen met zuigermotor(en) en een MTOM \leq 5700 kg:	Bedrijf mag BvL-v inspecties uitvoeren aan de navolgende vleugelvliegtuigen met zuigermotor(en) en een MTOM \leq 5700 kg:
Meermotorig(e) vleugelvliegtuig(en) met drukcabine.	Alle vleugelvliegtuigen.
Meermotorig(e) vleugelvliegtuig(en) zonder drukcabine en met intrekbaar landingsgestel.	Alle vleugelvliegtuigen zonder drukcabine.
Meermotorig(e) vleugelvliegtuig(en) zonder drukcabine en met vast landingsgestel.	Alle vleugelvliegtuigen zonder drukcabine met vast landingsgestel.
Eenmotorig(e) vleugelvliegtuig(en) met drukcabine.	Alle eenmotorige vleugelvliegtuigen.
Eenmotorig(e) vleugelvliegtuig(en) zonder drukcabine.	Alle eenmotorige vleugelvliegtuigen zonder drukcabine.

Hefschroefvliegtuigen met turbinemotor(en).	
Bedrijf is erkend voor onderhoud aan de navolgende hefschroefvliegtuigen met turbinemotor(en) en een MTOM \leq 2730 kg:	Bedrijf mag BvL-V inspecties uitvoeren aan de navolgende hefschroefvliegtuigen met turbinemotor(en) en een MTOM \leq 2730 kg:
Meermotorig(e) hefschroefvliegtuig(en).	Alle hefschroefvliegtuigen.
Eenmotorig(e) hefschroefvliegtuig(en).	Alle eenmotorige hefschroefvliegtuigen.

BIJLAGE 3

Hefschroefvliegtuigen met zuigermotor.	
Bedrijf is erkend voor onderhoud aan de navolgende hefschroefvliegtuigen met zuigermotor:	Bedrijf mag BvL-V inspecties uitvoeren aan de navolgende hefschroefvliegtuigen met zuigermotor:
Eenmotorige hefschroefvliegtuigen.	Alle eenmotorige hefschroefvliegtuigen.

(Motor-)zweefvliegtuigen.	
Erkende zweefvliegtechnicus is erkend voor onderhoud aan de navolgende (motor-) zweefvliegtuigen:	Erkende zweefvliegtechnicus mag BvL-V inspecties uitvoeren aan de navolgende (motor-) zweefvliegtuigen:
(Motor-)zweefvliegtuigen.	Alle (motor-)zweefvliegtuigen.
Zweefvliegtuigen.	Alle zweefvliegtuigen.

Ballonnen en luchtschepen.	
Bedrijf is erkend voor onderhoud aan de navolgende ballonnen en luchtschepen:	Bedrijf mag BvL-V inspecties uitvoeren aan de navolgende ballonnen en luchtschepen:
Hete luchtballonnen.	Alle hete luchtballonnen.
Hete luchtschepen.	Alle hete luchtschepen.
Gas ballonnen.	Alle gas ballonnen.

Indien tijdens of ten gevolge van de beoordeling van de technische staat werkzaamheden aan het vliegtuig moeten worden uitgevoerd, dienen deze werkzaamheden conform hoofdstuk IV, afdeling IV van de RTL te worden uitgevoerd, door hiertoe erkende bedrijven of bevoegde personen.