

**REGISTRATIE EN KLEURENSCHEMA'S VAN KUNSTSTOF VLIEGTUIGEN
REGISTRATION MARKINGS AND THE USE OF COLOURS ON COMPOSITE AIRCRAFT**

Kunststof vliegtuigen zijn bij aflevering voor het overgrote deel wit van kleur. Een uitzondering hierop vormen het registratiekenmerk, de eventuele markering van de rompneus, vleugeltippen en het verticale kielvlak c.q. richtingsroer.

De reden hiervan is dat de kunststoffen, zoals die gebruikt worden bij de bouw van zweefvliegtuigen, bij hogere temperaturen een achteruitgang in de statische sterkte kunnen vertonen.

De fabrikant van het zweefvliegtuig toont conform het certificatieproces de sterkte van het vliegtuig aan onder verschillende temperaturen. Om te voorkomen dat tengevolge van opwarming door zonnestraling de temperatuur van de kunststoffen te hoog zou oplopen en daarmee de sterkte wordt aangetast, zijn de kleurenschema's van de vliegtuigen in het algemeen wit.

Belangrijk is ook dat er een verfsoort wordt gebruikt die de kunststoffen en daarmee ook de statische sterkte van het vliegtuig niet kan aantasten. Dit geldt ook voor de stoffen die gebruikt worden om verf te verwijderen.

Bij het aanbrengen van kleurenschema's en registratiekenmerken wordt daarom sterk aanbevolen de volgende regels in acht te nemen;

- Volg de eventuele aanwijzingen op uit het *type certification data sheet* (type certificatie gegevens blad) of de maintenance/service manual van het betreffende vliegtuigtype.
- Beperk het aanbrengen van de registratiekenmerken tot zoals aangegeven in "Regeling inschrijving Nederlandse Burgerluchtvaartuigen"
- Beperk de kleurenschema's tot door de fabrikant geleverde kleuren.
- Gebruik voor het aanbrengen en/of verwijderen van verf, slechts door de fabrikant goedgekeurde methodes en/of materialen

Als van het bovengenoemde wordt afgeweken, of er bestaat twijfel m.b.t. de hierboven genoemde onderwerpen, kunt u zich wenden tot de door de EASA aangewezen verantwoordelijke autoriteit van het type vliegtuig.

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Divisie Luchtvaart
Unit Luchtvaartuigen
Postbus 575
2130 AN HOOFFDORP

Composite aircraft are generally delivered with a largely white airframe. Exceptions to this may be the registration markings, markings on the fuselage nose, and wing and stabilizer tip.

The reason for this is that the composites used for the fabrication of gliders may display reduced static strength at higher temperatures.

Conform the certification procedures the manufacturer of a composite aircraft demonstrates the static strength of the structure under a wide range of temperatures.

To prevent the temperature of the composite from rising too high due to radiation, the manufacturers will in most cases use white as a certified colour.

An other important item to mention is the use of paint and paint removers. These products, when of the wrong type, may damage the composite and thereby reduce the static strength.

It is therefore strongly recommended to check the procedure and products before starting the paint job.

- Follow the instructions mentioned in the *type certificate data sheet* or maintenance/service manual of your aircraft.
- Apply the registration markings as described in the Implementation Rules: *Registration of Civil aircraft*.
- Only use colours that are provided by the manufacturer.
- Only use materials that are certified by the manufacturer.

If the above is not the case or if there are doubts concerning the subject, please contact the lead authority of the particular type of aircraft or manufacturer.

For more information, please contact:

Transport and Watermanagement Inspectorate
Civil Aviation Authority Netherlands
Division Aircraft
PO Box 575
2130 AN HOOFFDORP

Tel: 023 566 3400
Fax: 023 566 3011
E-mail: lvt@ivw.nl

Tel: 023 566 3400
Fax: 023 566 3011
E-mail: lvt@ivw.nl

Hierbij vervalt MAL 45/92 van 09 DEC 92.

This AIC-B replaces MAL 45/92 of 09 DEC 92.

Deze AIC-B wordt heruitgegeven i.v.m. naam- en adreswijzigen.

This AIC-B has been re-issued due to name and address changes.

04024
ISSN: 1386-6613